

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Ahram
DATE:	14-March-2016
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	1,000,000
TITLE :	Head of Egyptian Ambulance Authority to Al Ahram: 93% response rate to emergencies after receiving 300 new car and hiring 1,600 new paramedics
PAGE:	07
ARTICLE TYPE:	Government News
REPORTER:	Hossam Zayed

رئيس هيئة الاسعاف المصرية لـ «الأهرام» :

٩٢٪ نسبة الاستجابة للبلاغات بعد تسليم ٣٠٠ سيارة جديدة.. وتعيين ١٦٠٠ مسعف
■ تتلقى ٦٥ ألف بلاغ كاذب ومعاكسة تليفونية يوميا ■ مليون و ٤٠٠ ألف خدمة إنقاذ العام الماضي

حوار۔ حسام زاید :

أيجاد مكان. وهناك مشروع طموح أن تتوافر لدى الاسعاف شاشة يوضح عليها أماكن الرعاية الشاغرة، ولكن مازال يتم بحثها مع الوزارة ولم تظهر الى

الفرق
الإسعاف

المسيارات تتم صيانتها عند صانعيها وليس في ورش معتمدة، وإذا كانت أجهزة طبية فتمت صيانتها لدى وكلائها، والمسيارات كذلك تجرى صيانتها في توكيلاتهما. ولذلك السيارات التي تم شراؤها في عام ٢٠٠٨ التي زالت تعمل بنفس كفاءتها التي بدأت بها. مع أنه نظريا المفروض أن تكون.

■ الخطوة المستقبلية
رفع كفاءة الإسعاف في

نشأ أكاديمية الاسعاف
الصورة تتكون الصدر الرئيسى
تخريج السفين في صدر،
ومخطط لها ٤ سنوات بعد
الثانية تأهلا، بحيث يتم تأهيل
السعف تأهلا عالميا، للتعامل
مع مختلف الأجواء، والاحتمالات
والتداخل مع المرافق لإنقاذ
حياته، فهناك ما يعرف عالميا
بالسنتين دقيقة القلبية لإنقاذ
الحياة وهي مجموعة من
الإجراءات يتم اتخاذها في موقع
الحادث قبل نقل المصاب، ولابد
أن يكونوا مؤهلين لذلك، ودراسة
الجودى الخاصة بها تتم حاليا
وبمجرد الانتهاء منها سيتم
عرضها على مجلس الوزراء

وتتوقع الموافقة عليها.
كما نطرح في تبادل الخبرات
الإسعافية مع دول أخرى، من
بينها إنشاء مصنع متخصص
لتحويل السيارات العادية إلى
سيارات إسعاف، خاصة أننا كل
عام نحتاج إلى سيارات.
هناك صورة ذهنية قد
تكون سلبية عن الإسعاف
فهل لديك ما يغيرها؟

الصورة الذهنية لدى المواطن بأن الاسعاف لا يستجيب للبالغات غير حقيقية، نحن نخفيها مليون و٤٠٠ ألف خدمة اسعاف في عام، وقبل ذلك بعام بلغت مليوناً و٦٠٠ ألف خدمة وهذا يعني أن هناك أناساً تعمل.

الخريطة وبالتالي سوف يكون الوصول للبلاغ أسرع بكثير.

■ هل سيارات الإسعاف تكفي لتلبية الاحتياجات سواء الحفازة أو الانتقال

الخاص
في غرفة التحكم نواجه ضغط خدمات مرتفعاً في الفترة الصباحية من أسيماحيات ٨ مساءً، وهذا يزيد العبء، كثيراً، والحقيقة أن المواطنين لابد أن يعرفوا أن مصر تحتاج إلى ٢٨٠٠ سيارة إسعاف متوفر منها ٢٨٠٠ سيارة، وهذا يعني أن هناك عجزاً ١٠٠٠ سيارة وهذا يشيـب أيضاً في تأخر سرعة الوصول إلى البلاغات، لكن هناك دائماً محاولات لتحسين كفاءة العمل بما هو متاح للنصل للنفس كفاءة حوالي ٢٢٠٠ سيارة عن طريق تركيب الملاحين، وأما

الضغط على العاملين في ساعات العمل، ولكن بالطبع لن تقدر على تلبية بعض البلاغات المطلوبة. أضف إلى ذلك أن هناك سلوكيات من المواطنين تؤدي إلى تأخير سيارات الإسعاف بشكل مباشر، ومن بينها اصطاف السيارات حول موقع الحادث لمتابعتها عن قرب بصورة التفرج لإسقاط الإسعاف أمام سيارة الإسعاف، وفي الطرق السريعة للاسقف توقف السيارات لشاهدة الحوادث على التلاعب بها، وصول الإسعاف بشكل متأخر. والمعرض أن يقوم هؤلاء المتفرجون بإبلاغ الإسعاف فوراً، وإفساح الطريق لتسهيل وصول الخدمة الإسعافية.

■ من أكثر المشاكل التي مازال الناس يتحدّثون عنها هو اصعب هناك وسيلة لتلقي المرضى الى العناية المركزة بسهولة في مصر؟

د. عامر ونصف العام كان هذا الموضوع سببا للغاية لأنه لم يكن هناك رطب بين الاسعاف وبين اقسام الطوارئ في المستشفيات، ومع المستشفيات الكبيرة بصورة مباشرة حتى نقرر على طلب على ذلك، واصعب هناك مسئولية على الاسعاف والاستشفى لا لا تحرك سيارة الاسعاف بالمرضى دون معلومات واضحة عن مكان الانتقال لاستقباله، لان حياة المرضى اعلى من التحرك به في

بالبقادات الميدانية والغريب
المركزي، كما أنه مرصبة بعض
الجهات المهمة مثل الإدارة
المركزية للمور، وإدارة التفتيش
بالمحافظات المختلفة، وإدارات
المرور في بعض المحافظات
الحالية. ويقتضى عمليات تلك
معام عام ونصف العام، وعندما
تنتهي العملية حاليا يمكن
التواصل مع أجهزة أو المظلي
أو الحماية المدنية مباشرة دون
التصال أكثر من عام في التسليم
مع المرور لأعمال بعض الأقسام
للتسليم ومسور سيارة الانعاش
وتحديد وصولات السبر غير
الطريق العسكرية في الوحدات
الكبرى، وتم تطبيق هذا التوجه
في بعض الوحدات على الدوائر
في أنحاء كبيرة في العمل
السريع لتسليمات الوحدات

■ كيف تتخلون على مشكلة الزحام في سيارة الإسعاف على المصابين؟

أنا تحدثنا عن القاهرة وناظرنا أكثر محافظات مصر زحاما يمكن القول ان تاخر سيارات الإسعاف من تلبية البلاغات يشكل واقعا لا يمكن إغفاله. وإذا نظرنا لعملية الإسعافية بين يتم إدارتها بحكم البلاغ وعرقه تأخر وسيارة إسعاف، فإذا جاء البلاغ فيرقق على مكانه أو ابتاع السير لاجل شبيب في عدم وصول السيارة في موعد مناسب، فعلا إذا جاء البلاغ بوقوع حادث على الطريق الصحراوي باتجاه القاهرة فإن سيارة إسعاف محددة سوف تتجه إلى، والعكس

صحيح، وهو يعطى انطباعاً بأن
البلاتعة تأخرت رغم أن السبب
هو ذلك هو خطأ البلاغ
أيضاً ولم وضوح العنوان في
البلاغات وهو أمر متفشى في
مصر يزيد الأمر تأخر سيرة
الإسراع، ولذلك تم الإسراع في
تحديد الواقع بالأمم الصناعية
«GPS» وتم تطبيق تلك الشروع
حتى الآن نظراً إلى البنية التحتية
وخلال 2007
أشهر سوف تم التجربة الأولى
في القاهرة الكبرى حيث سيتم
الانتها. ولم وضع جميع سيرات
الإسراع الخاصة بالقاهرة
الكبرى على الخريطة. وفي نفس
البؤرة البلاغات موقعة على



الإنصاري خلال الحوار مع مندوب «الأهرام»

تطبيق التجربة الأولى لتحديد موقع سيارات الإسعاف والبلاغ
بالقاهرة الكبرى عن طريق «جي إس إس» خلال ٦ أشهر

يتم استخدامها فوراً، ولذلك فإن
الأسعاف الطائر ليس لعبة القوم
ولكن الحالة وطبيعتها هي الحاكم
الأساسي في تلك.

■ هل شبكة التغطية
اللاسلكية أصبحت مكتفية



سيارة إسعاف تجتاز منطقة سيول لإنقاذ مصابين

مع الحوادث الكبيرة في مصر،
والتي بالتسليم مع وزارة الصحة،
وتدعم من حوادث القطار
والسيارات والمعارات، وأحداث
الاستهبات، وتأمين الانتخابات
كما أنهم يشاركون في تدريب
كواكب جديدة

■ ما معايير الإسعاف
البيوي، وهل هو مخصص
للأسعاف؟

الأسعاف البيوي عالمياً يتم
استخدامه للقتل بين المستشفيات
أو الانتفاخ، والموت التي تعتمد
عليه في القتل جدا.

ويستمر استخدام عدة طرق
الأسعاف الأرضي في الوصول
إلى مكان الحادث، والتوقيت
بشكل عام يحكم الوقت، حيث،
في انتظار نتائج في الأول ١٠
دقيقة للظهور بطيران ٢٠.

جوى وما شابه، بينما السيارة تتحرك فوراً وبالتالي هناك معايير لاستخدامه، وفي وقائع مختلفة يتم اخلاء المصاب الى مستشفى يوجد به مطار ويتم اخلاؤه من هناك بالطائرة، واي حالة طارئة نستدعى نقل المصاب بالطائرة

A photograph showing a calm body of water in the foreground, reflecting the sky and the dense line of trees on the opposite shore. The trees are dark and form a thick canopy. The water is still, creating a clear mirror image of the trees and sky. The shoreline is visible in the middle ground, with some rocks or debris scattered along the edge.

والشافية الكاملة، ولا يجد شخص يتحكم في مسار أي أحد من التلاميذ. من مبادئه: يحدث كل شيء بتكثيف بشكل إيجابي على عدول الاستجابة لأوامر الله. ■ في البالغين قد تدرّب المعلمين ليعلمهم التعامل مع الحالات الخاصة وإصابتها بالاضطراب، حيث يتم نقلهم دون التنبؤ في وقت لاحق أكثر لاضطرابهم المعنوي جميعهم مدرّسين على نقل التلاميذ في الحالات الحرجة والكسور المتعددة، أو الاصابات البسيطة والتعديلات التعامل معهم ولديهم التجهيزات التي تساعد على الحياة في نون يصلوا لأربع أسابيع أو نون التنبؤ في مشاعلاتهم، وسريرات الاسعاف مجهزة تماماً.

كانها رعاية مركزة متحركة، ولكن لدينا قلة وعي، وعدد السيارات لا يكفي لتلبية الاحتياجات.

■ هل هناك تقارير عن حجم البلاغات الكاذبة.. وكيف تتعاملون معها؟ وهل هناك وسائل لخفض عددها ؟

[illegible]

٩٢/ نسبة الإسعافية
للإغاثات بعد تسلم
سيرة إسعاف جديدة
خلال ١٠ شهر، وتعين
١٦٠٠ مسعف، بالإضافة
الى العبد الكبير الذى
تحمله الهيئة بسبب
تلقيها ١٥ بالار كاذب،
ومعاقبة تلفونية بوميا،
وحلم إنشاء اكاديمية
للإسعاف، ومعايير
استخدام الاسعاف
الطائر، الى جانب تطبيق
التجربة الاولى لتسديد
موقع الاسعاف
وتساقيل الإغاثات
للخاهرة الكبرى عن طريق

الـ «جى بى اس» خلال ٦ أشهر .. كانت تلك أهم نقاط الحوار مع الدكتور أحمد الأنصارى رئيس هيئة اسعاف مصر.. وإلى

[illegible]



PRESS CLIPPING SHEET